

8. Organiser le stationnement—*Version avant enquête publique*

Action 8.1. Optimiser la gestion du stationnement

Description de la mesure

Le stationnement fait partie intégrante des outils de mise en œuvre d'une politique de mobilité. Les conditions de stationnement sont en effet un élément déterminant lorsqu'il s'agit pour l'utilisateur de choisir le mode de transport avec lequel il va se déplacer. Selon la politique menée, le renoncement à l'usage de la voiture pour certains motifs de déplacements peut être favorisé. La politique de stationnement relève de la manière dont une entité géographique territoriale (ville, commune, agglomération) gère ses places de parking, ce qui intègre notamment le nombre de places mises à disposition des usagers, leur localisation et leur régime d'exploitation (durée du stationnement autorisé, tarification, exceptions, ...)¹.

L'objectif est d'améliorer la gestion du stationnement en termes de hiérarchisation, respect et lisibilité des zones réglementées, et de visibilité des parkings publics hors voirie.

Objectif(s) poursuivi(s)

- Harmoniser et faire respecter les zones bleues
- Améliorer la signalétique des parkings hors-voirie

Mesure(s) liée(s)

8.2

Financement et Ressources

Nature de la mesure

Soutien-Accompagnement —
Planification— Infrastructure

Budgétaires : Fonds propres Ville

Type d'opération

Étude, réalisation - Information

Humaines :

Caractère

Renforcement

Pilote(s) : Ville, Police

Délai de mise en œuvre

Action continue, priorité 1

Partenaire(s) : gestion centre-ville, SPW

Budget

€

Réglementaires : Code de la Route, Règlement stationnement

Outils et références

- [CéMathèque n°11 : Le stationnement, partie 1, encore et toujours au cœur de la mobilité](#), SPW Mobilité (2004)
- [CéMathèque n°21 : Le stationnement, partie 3, besoins spécifiques](#), SPW Mobilité (2007)
- [Communication et mobilité – Quelle stratégie adopter ?](#), CeMatelier n°6, SPW, 2018
- Déploiement du Smart parking – Enjeux, diagnostic, observatoire, outils et stratégie, Transitec – ICEDD, 2020 (<https://www.dhnet.be/regions/charleroi/2021/06/01/bientot-plein-de-stats-sur-le-parking-K65QVKWZ75D4ZFVKVAYK3JAMZM/>)
- [La Scan-Car, un outil au service des mobilités](#). Cémathèque n°55, SPW
- [Rue ou zone à trafic limité. Contrôle des signaux C3 et F103 à l'aide de caméras ANPR par les communes](#), Cemathèque n°54, SPW
- [La scan-car : perspectives d'un nouvel outil](#), article du Mouvement communal n°959, UVCW, Juin-Juillet2021
- [La prise en compte des personnes en situation de handicap dans le contrôle automatisé du stationnement](#), Unia, 2020
- [Communication et mobilité – Quelle stratégie adopter ?](#), CeMatelier n°6, SPW, 2018

Indicateurs

- Nombres d'emplacements en zone bleue
- Part des emplacements en zone bleue sur l'offre totale (en voirie et hors voirie)
- Nombre de contraventions
- Taux d'occupation du parking
- Taux d'occupation du stationnement en voirie dans la rue

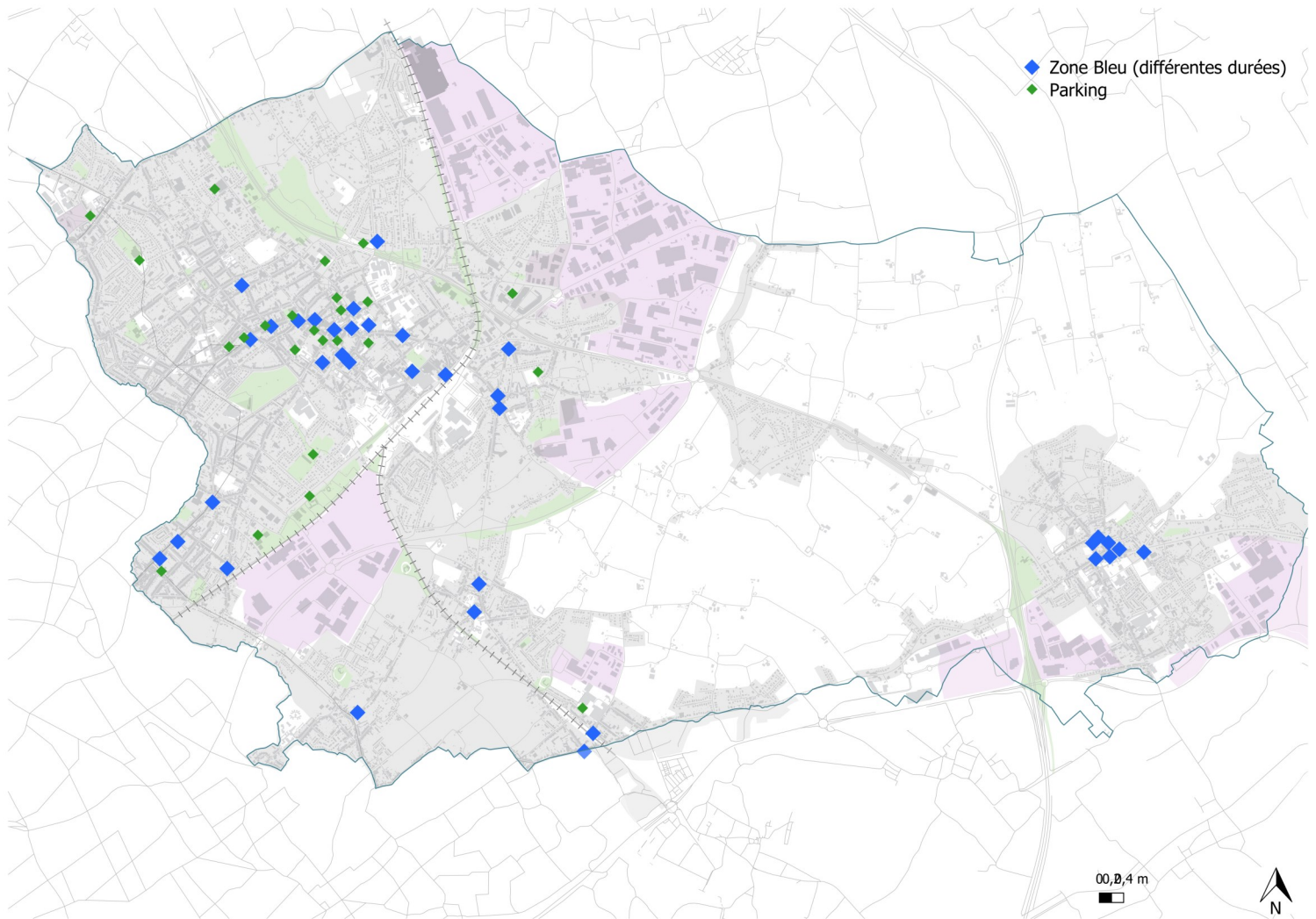
Harmoniser et faire respecter les zones bleues à Mouscron

A Mouscron, certaines zones du territoire sont sujettes à une réglementation particulière en matière de stationnement. La Ville de Mouscron a entrepris l'instauration de zones bleues dans son centre-ville afin d'assurer davantage de rotation des véhicules dans les rues commerçantes. Le disque y est obligatoire et le stationnement y est réglementé entre 9h et 18h du lundi au samedi. Plusieurs types de zones bleues existent avec des durées de restriction de stationnement variant entre 30 minutes, 1 heure et 2 heures. Si les principaux enjeux en matière de stationnement se jouent dans le centre-ville de Mouscron, cette politique de gestion et de contrôle du stationnement devrait également s'étendre aux villages de Luigne, Herseaux et Dottignies. Même si pas d'actualité, une extension de la zone bleue avec harmonisation horaire devrait être envisagée pour améliorer la lisibilité et le respect des zones réglementées.

« Très efficace, la politique de stationnement est néanmoins un outil délicat à mettre en œuvre. Les règles fixées peuvent facilement être transgressées par les usagers. Ainsi, l'efficacité d'une politique de stationnement est directement liée à la volonté politique de contrôle, ce qui implique bien évidemment des sanctions pour les contrevenants ». (Cémathèque 55, p5).

En effet, à Mouscron, si la réglementation existe, le contrôle et les sanctions en cas d'infractions ne sont pas encore systématiquement mis en œuvre. Les modalités de contrôle évoluent fortement ces dernières années avec l'apparition des nouvelles technologies comme les scan-car ou les caméra ANPR (automatic number plate recognition) et permettent d'augmenter de manière significative l'efficacité des contrôles. Un agent à pied ne peut contrôler que 200 à 300 places par jour (Cémathèque 5, p5). Etant donné l'échelle de couverture possible par une scan-car, la mutualisation à l'échelle d'une zone de police ou d'un bassin de mobilité cohérent est à envisager et ce à plusieurs niveaux : pour les frais d'acquisition/de leasing du matériel (plusieurs communes décident de partager une scan-car pour contrôler plusieurs centres urbains proches) ; pour le back office (traitement des données, contrôles, émissions des redevances,...).


C'est également une opportunité pour assurer une évaluation du stationnement et un monitoring dans le temps. A Charleroi par exemple, les données collectées par la scan-car servent à l'établissement d'un Observatoire du Stationnement.

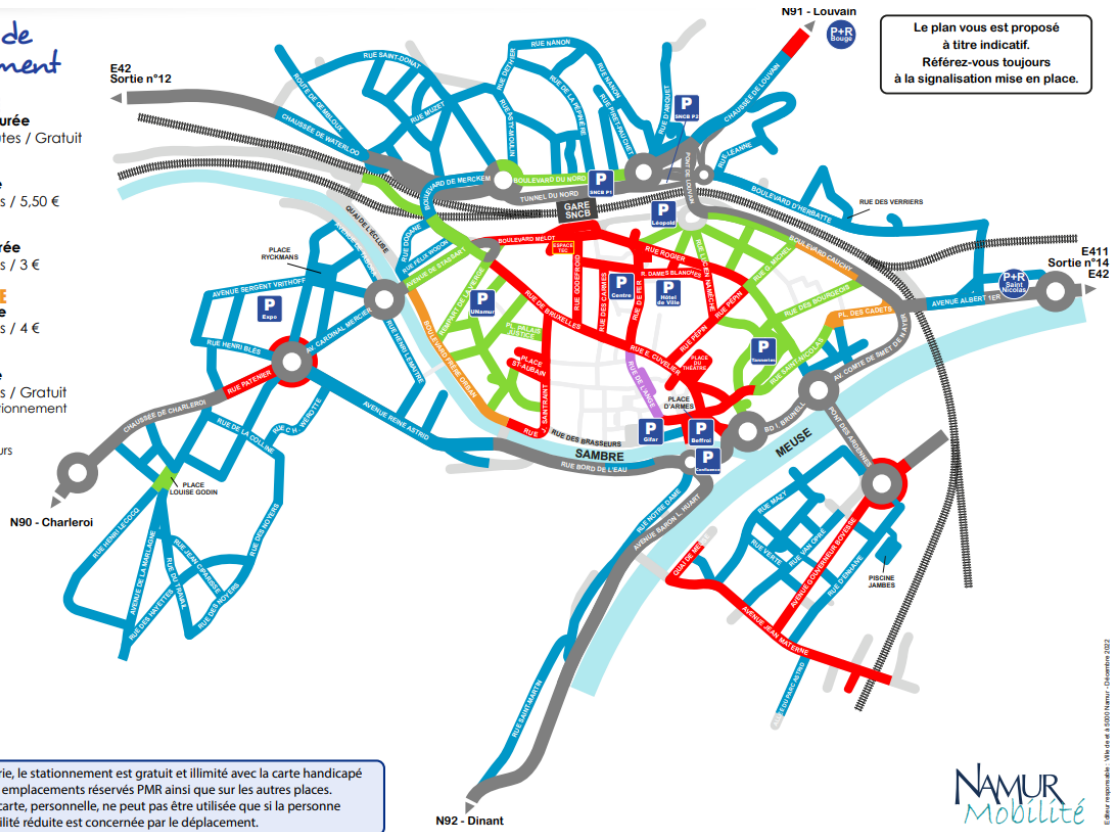


Il s'agira également de communiquer au maximum sur le respect des zones bleues ainsi qu'améliorer la lisibilité du mode de gestion du stationnement.

Les zones de stationnement

- P** **ZONE MAUVE**
Très courte durée
Max. 30 minutes / Gratuit
- P** **ZONE ROUGE**
Courte durée
Max. 3 heures / 5,50 €
- P** **ZONE VERTE**
Moyenne durée
Max. 4 heures / 3 €
- P** **ZONE ORANGE**
Longue durée
Max. 8 heures / 4 €
- P** **ZONE BLEUE**
Courte durée
Max. 3 heures / Gratuit
(disque de stationnement obligatoire)
Max. 2h : rue des Brasseurs

 En voirie, le stationnement est gratuit et illimité avec la carte handicapé sur les emplacements réservés PMR ainsi que sur les autres places. Cette carte, personnelle, ne peut pas être utilisée que si la personne à mobilité réduite est concernée par le déplacement.



Plan des zones de stationnement, Ville de Namur (source: <https://mobilite.namur.be/stationnement/voiture/visiteur-client-centre-ville>)

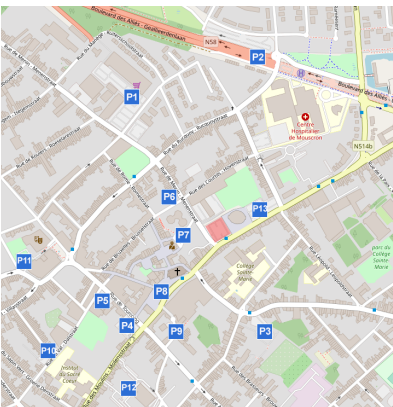
Améliorer la signalétique des parkings hors-voirie à Mouscron

Dans le centre-ville, 48% des places de stationnement sont situées en voirie, 52% sont situées en parking hors voirie (chiffres du PCM de 2003). Dans le reste de l'agglomération, l'offre est plutôt de 87% en voirie et 13% en parking hors voirie. Améliorer l'indication des parkings hors-voirie contribuera à encourager leur utilisation. Cette action vise à améliorer la lisibilité de l'offre de stationnement hors-voirie et ainsi encourager leur utilisation au détriment du stationnement en voirie, en particulier dans le centre de Mouscron. Cela vise également à réduire le plus possible et de manière efficace la circulation automobile dans le centre.

La signalisation veille à inclure en priorité: le nom du parking, le nombre de places disponibles et le régime de stationnement (gratuit, zone bleue, payant,...). Il s'agira de combiner la signalétique des parkings à celle à destination des piétons afin de guider les personnes depuis/vers le parking et les pôles d'intérêt. Une information dynamique et en temps réel pourrait être indiquée le cas échéant.

La localisation des panneaux de signalisation des parkings est primordiale pour assurer son efficacité. Il s'agira ainsi de les localiser depuis les axes principaux et sur l'itinéraire privilégié pour accéder aux parkings. Attention à ne pas surcharger toutefois l'espace public de panneaux en les rationalisant. Il pourra par exemple être question de placer un panneau indiquant la présence de parkings et l'offre totale disponible.

Plan des parkings publics hors-voirie dans le centre de Mouscron (Ville de Mouscron)



Exemple de signalétique pour les parkings (Olivet, France) et de signalisation interactive des parkings avec information sur la disponibilité des places en temps réel (Evreux, France)

