

CI-DESSOUS, VOUS TROUVEREZ UN APERÇU DE QUELQUES CADENAS.



A. LE CADENAS ANTIVOL EN U

Il est relativement lourd car il est fabriqué en acier trempé. On peut l'attacher tant à la roue qu'au cadre de vélos et à un râtelier de vélos. **C'est le meilleur système contre le vol !**

B. LE CADENAS À GLISSIÈRE

Il se fixe sur le cadre sous la selle, on le rencontre souvent sur des vélos de ville. C'est une bonne base contre le vol, mais un 2è cadenas est recommandé.

C. LE CADENAS À CHAÎNE

Il est fabriqué en acier trempé et les maillons ont plus de 4 mm d'épaisseur. Ce type de cadenas est souvent utilisé pour les vélomoteurs. Il permet d'attacher son deux-roues à un point fixe. La qualité de ce cadenas est déterminée par la robustesse des maillons.

D. LE CADENAS À CHAÎNE ET LE CADENAS À GLISSIÈRE COMBINÉ

On rencontre ce type de cadenas sur les modèles de vélos récents. Ils sont fixés l'un à l'autre, de sorte que l'on a besoin que d'une seule clé. On peut ainsi attacher le cadre à un objet fixe. Pour ce type de cadenas, il est important que le cadenas à chaîne soit de bonne qualité.

E. LE CADENAS À CÂBLE (EN SPIRALE)

Il se compose d'une série de fils de fer fins. Plus il y a de fils de fer, plus le cadenas est sûr. Avec un peu de patience le voleur peut cisailier ce type de cadenas, en moins de 2 minutes.

F. LE CADENAS À MAILLON

Il est une variante au cadenas à câble. Le câble en acier est recouvert d'une gaine protectrice. Ce type de cadenas n'offre pas non plus de sécurisation efficace.



**LISTE DES PARKINGS À VÉLOS EN
CENTRE-VILLE**

Jun 2017

